

## 1 月中型车投诉排行：帕萨特暴增 214%

2020 年 1 月份，汽车门网共收到中型车质量投诉 547 宗，其中前十名共计 374 宗，占比 68.37%。帕萨特位居榜首，投诉以 A 柱碰撞测试不合格为主；凯美瑞保持第二名，仪表台开裂、半轴渗油问题突出；雅阁紧随其后排名第三，投诉问题集中在方向盘卡顿、发动机漏油上。

2020年1月中型车投诉排行TOP10				
车型	投诉量		环比	典型投诉问题
	2020年1月	2019年12月		
帕萨特	110	35	214.29%	A柱碰撞测试不合格
凯美瑞	47	65	-27.69%	仪表台开裂、半轴渗油
雅阁	45	71	-36.62%	方向盘卡顿、发动机漏油
迈腾	41	60	-31.67%	车内异味、变速箱机电单元故障
奥迪A4L	36	46	-21.74%	发动机漏防冻液、变速器异响
速派	29	23	26.09%	变速器异响、发动机烧机油
名图	20	17	17.65%	转向异响、变速箱卡顿
君威	17	28	-39.29%	变速箱顿挫异响
INSPIRE	16	19	-15.79%	方向盘卡顿
阿特兹	13	20	-35.00%	转向卡滞、异响

数据来源：汽车门网 汽车门网www.qichemen.com

## 第一名：帕萨特 110 宗

典型故障：A 柱碰撞测试不合格

汽车质量投诉点评：帕萨特以 214.29% 的投诉增长量排名第一，其中 A 柱碰撞测试不合格成为车主吐槽的焦点。自从帕萨特在中保研正面 25% 偏置碰撞试验中 A 柱变形以来，在互联网上引发轩然大波，不少网友质疑帕萨特偷工减料。

### 第一名：帕萨特

典型故障：A柱碰撞测试不合格



## 第二名：凯美瑞 47 宗

**典型故障：**仪表台开裂、半轴渗油

**汽车质量投诉点评：**1 月凯美瑞投诉量有所下降，但因其基数过大排名仍位居第二。凯美瑞作为 B 级车中的畅销车型，仪表台开裂问题由来已久，多出现在老款车型中，半轴渗油问题也逐渐显露，投诉车型以 2015 款为主。

**第二名：凯美瑞**

**典型故障：仪表台开裂、半轴渗油**



### 第三名：雅阁 45 宗

典型故障：方向盘卡顿、发动机漏油

汽车质量投诉点评：雅阁在“失速门”后又被爆出不少质量问题，近期方向盘卡顿、发动机漏油层面问题又逐渐成为投诉焦点，作为 B 级车销量冠军，质量问题层出不穷实属不该。

### 第三名：雅阁

典型故障：方向盘卡顿、发动机漏油



#### 第四名：迈腾 41宗

**典型故障：**车内异味、变速箱机电单元故障

**汽车质量投诉点评：**迈腾是中型车投诉榜的常客，虽然市场表现不错，但核心部件频繁遭到车主投诉，特别迈腾变速箱机电单元故障问题遭遇集中投诉，部分老款车型还会出现车内异味问题。

#### 第四名：迈腾

典型故障：车内异味、变速箱机电单元故障





## 第五名：奥迪 A4L 36 宗

**典型故障：**发动机漏防冻液、变速器异响

**汽车质量投诉点评：**奥迪 A4L 之前因车内异味被车主大量投诉，近来发动机漏防冻液、变速器异响又遭集中投诉，质量问题频发有失豪车风范。

### 第五名：奥迪A4L

典型故障：发动机漏防冻液、变速器异响

