

汽车门网点评：2015年8月份共收到小型车投诉200余宗，其中TOP10车型投诉125宗，约占总体的60%；小型车投诉中第一名为赛欧投诉量为26宗，主要问题为变速器无辜跳档、车身附件及电器车身生锈；第二名风云2投诉16宗，主要问题是车身A柱位生锈非常严重；3-10名投诉数量差距不大，问题主要是发动机和变速器质量相关问题。

赛欧居首！8月汽车投诉排行榜-小型车篇

汽车门网

WWW.QICHEMEN.COM

数据周期 (2015.8.1-8.31)

8月排名	7月排名	车型	主要投诉问题	投诉量；单位(宗)
1	1	赛欧	变速器无辜跳档、车身附件及电器车身生锈	26
2	7	风云2	车身A柱位生锈非常严重	16
3	5	瑞纳	发动机异响、车身附件问题频发	15
4	3	飞度	发动机抖动、车身漏油，车漆起泡	12
5	6	长城C30	发动机启动困难、变速箱换挡困难	12
6	9	威驰	车身密封不严	11
7	8	嘉年华	发动机异响、变速箱抖动	10
8	--	标致207	前后桥及悬挂系统前后桥异响	5
9	--	MG3	变速箱异响、发动机正时齿轮故障	8
10	--	起亚K2	发动机异响	6

说明：

0 2 4 6 8 10

以上分析，基于汽车门网每日投诉累计数据，由汽车门网专业分析团队整理而成，此数据周期为2015年月度的投诉数据，虽然不能代表全部汽车质量问题汇总，但能够反映阶段时间内汽车质量投诉问题集中车型及趋势，仅供大家参考，日后汽车门网将持续跟踪，进行累计数据分析，给大家一个连续的，权威的分析结果。最后，消费者和媒体朋友如需了解更多详情信息，如历史投诉数据和某个品牌车型的全部投诉与缺陷情况，欢迎关注汽车门网微信公众号：qichemen_2015，可与汽车门网直接对话索要。