

4月销量最差的居然是它 消费者购车请绕行

过去几年国内车市销量屡创新高，然而近年来销量增速逐年放缓，市场需求趋于饱和，加上新车型的不断涌入，车市更新换代周期大幅缩短，很多品牌因为没有跟上市场的步伐，销量出现断崖式下跌，甚至月均销量只有几辆。另外，受同级车市场竞争激烈影响，销售利润被进一步压缩，有的品牌甚至是赔钱赚吆喝，如果只是月均销量只有几辆，那估计都赚不来吆喝，那这些车很可能面临停产的风险，建议消费者就不要再考虑了。

第一名：绅宝D80 4月销量 1；1-4月销量：3

一句话点评：自主绅宝高端领域再添新兵，然而消费者对自主品牌的不认可依然难以保障自主车企上游拓展，如果绅宝D80未来几个月不能在销量上有所突破，那结局将是最悲惨的。



第二名：中华H230 4月销量 3 ；1-4月销量：1561

一句话点评：过去中华到有几款像样的产品，如今新车中华H230 4月销量悬崖式下跌，让自主中华蒙上一层阴影，不得不提醒中华你是不是该用点心，深入研究一下消费者的爱好和需求再出新品。



第三名：蓝瑟 4月销量 3 ；1-4月销量：70

一句话点评：三菱造假门事件持续发酵，让本来销量就不景气的三菱陷入僵局，4月3辆的销量和月均不到20辆的销量，让三菱经营雪上加霜，估计这样下去，停产是早晚的事。



第四名：绅宝电动 4月销量 5；1-4月销量：142

一句话点评：北汽新能源受起步早政策激励等因素影响，销量一直还算能说的过去，但是绅宝你也来个电动，而且价格还高的离谱，加上续航也不是很好，那凭什么让消费者选你？



第五名：力帆720 4月销量 8；1-4月销量：131

一句话点评：自主低端轿车领域已经拼的头破血流，车企的日子都不好过，自主车企未来几年可能面临兼并重组潮，力帆你这样的销量还能撑多久？



第六名：芝麻E30 4月销量 12；1-4月销量：622

一句话点评：人家Smart卖的好是因为人家有品牌效应，如今你也来凑热闹，如果花费几万元买你，都不如买个夏利开，因为你开出去太没面子了，那以后的销量估计更悬了。



第七名：奔腾B90 4月销量 15；1-4月销量：220

一句话点评：作为一汽的长子，在合资领域一直名列前茅，但自主却始终不能步入正轨，不得不说一汽自主你要做的不仅仅要用心，月均五十多辆的销售成绩，如何能圆了你的自主梦。



第八名：玛驰 4月销量 16；1-4月销量：49

一句话点评：不得不说微型车已经不再适应中国市场，现在国人需要的不仅是高大上，而且价格还要实惠，玛驰你真是一点都没有占据，最终落得现在的处境也完全是意料之中。



第九名：MG5 4月销量 22；1-4月销量：48

一句话点评：MG5的到来并没有给名爵提供希望，月均十多辆的销量，让整个名爵品牌陷入僵局，自主SUV要的不仅仅是好看，而且好开、性价比和完善的售后服务等一样都不能少。



第十名：力帆330 4月销量 23；1-4月销量：94

一句话点评：一款酷似MINI的微型小车，虽然价格上具备优势，但还是那句话，国人消费观念需要的是高大上，不再是以前的单独便宜，月均销量只有20多辆的力帆330面临停产危机。

