

9月中型车投诉排行：凯美瑞难保丰田王朝？

2017年9月汽车门网共收到中型车汽车质量投诉407宗，其中前十名共计250宗，约占整体投诉的61%；长安福特蒙迪欧投诉依然以异味问题为主，不过持续在较低水平；凯美瑞仪表台老化问题突然爆发，投诉量暴增，排名第二；奥迪A4L因车内异味、车身异响问题进入前三甲，奥迪品牌车型的异味问题越发严重了。

车型	投诉量		环比	典型投诉问题
	9月	8月		
蒙迪欧	71	70	1.43%	车内异味
凯美瑞	37	14	164.29%	发动机渗漏、仪表台老化
奥迪A4L	26	17	52.94%	车内异味、车身异响
迈腾	23	29	-20.69%	发动机异响、变速箱顿挫
帕萨特	19	21	-10%	变速箱异响、顿挫
迈锐宝	18	20	-10.00%	仪表黑屏、刹车异响
吉利EC8	18	31	-41.94%	仪表显示模糊
名图	14	16	-13%	天窗异响
博瑞	13	3	333.33%	车身异响、生锈
睿骋	11	18	-39%	轮胎开裂

数据来源：汽车门网 汽车门网www.qichemen.com

第一名：蒙迪欧 71 宗

汽车投诉点评：蒙迪欧车内异味问题投诉持续已久，不过已经维持在较低水平，这对于长安福特来说或许是一个不算好的好消息。



第二名：凯美瑞 37 宗

汽车投诉点评：凯美瑞发动机渗漏、仪表台老化问题本月双双爆发，使其投诉量暴增 164%，作为曾经备受追捧的商务用车，近两年凯美瑞一直在走下坡路。



第三名：奥迪 A4L 26 宗

汽车投诉点评：车内异味问题已经在奥迪品牌多个车型中出现，奥迪 A4L 也不能豁免，目前国内消费者对车内异味问题较敏感，奥迪要慎重处理。



第四名：迈腾 23 宗

汽车投诉点评：本月迈腾投诉量下滑 20%，以发动机异响、变速箱顿挫问题投诉为主，当迈腾不再烧机油，这算不算一个好的转变。



第五名：帕萨特 19宗

汽车投诉点评：帕萨特与迈腾一直是如影随形，投诉问题也极近相同，毕竟都属于大众系，两者作为B级车的强力竞争者，在竞争中互相促进的方法值得其他企业效仿。

